

# NOTICE DE MONTAGE *Sillage* INTÉGRAL

Châssis coffre plein prémonté pour porte simple.  
Pour cloison à ossature métallique de 95 & 100 mm.

## 1 Montage du châssis



Poser le châssis à plat au sol, la manipulation sera plus facile.



Montage du châssis en 10 min

### OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- 1 paire de gants
- 1 tournevis cruciforme
- 1 marteau
- 1 visseuse

### NOMENCLATURE

- Butée **X1**
- Guide bas de porte **X1**
- Chariots + vis Ø8 mm **X2**
- Platines de fixation **X2**
- Vis TB Ø3,5x9,5 mm **X20**
- Vis TB Ø4,5x25 mm **X8**
- Vis TF Ø3,5x45 mm **X3**
- Vis TTPC Ø3,9x19 mm **X50**

**1**

Extrémité la plus étroite du rail

Engager le rail haut **A** sur le montant **D**.

**Attention : Prendre l'extrémité la plus étroite du rail haut A.**

Insérer les 3 languettes du montant **D** dans le rail haut **A**, rabattre la languette du milieu pour maintenir le rail en position et permettre sa rotation.

**2**

Engager les 4 languettes des montants intermédiaires **C1** et **C2** dans le rail haut **A**, puis les rabattre.

Une fois les montants **C1** et **C2** dans le rail haut **A**, visser dans les trous prévus.

Vis TB X4 Ø3,5x9,5 mm

**3**

Vous pouvez maintenant rabattre les languettes et visser le rail haut sur le montant **D**.

Vis TB X4 Ø3,5x9,5 mm

**4**

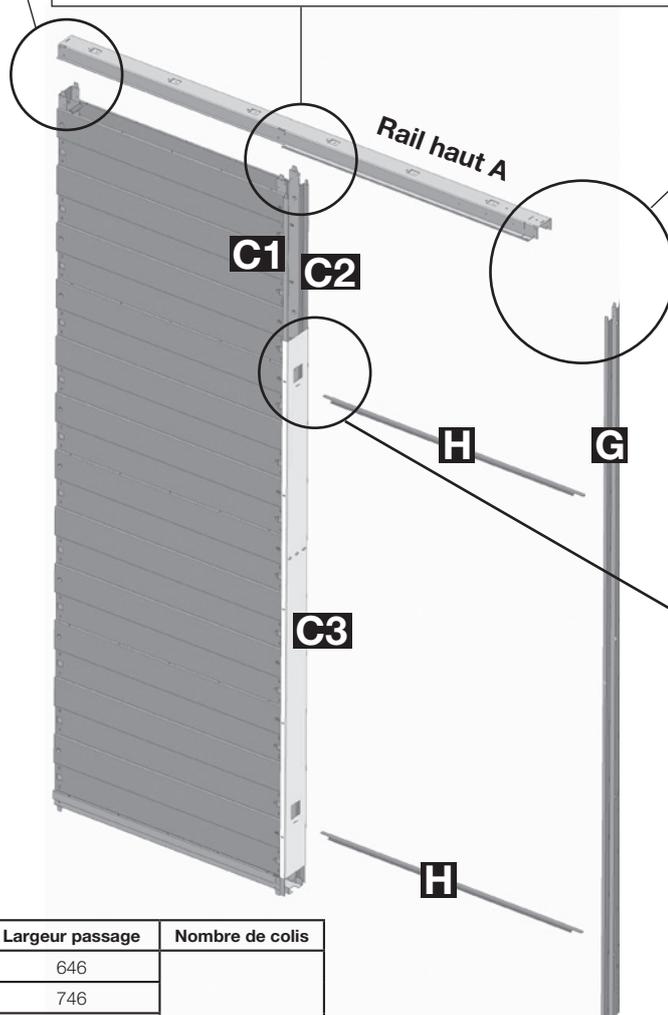
Insérer les 5 languettes du montant **G** dans le rail haut **A**. Rabattre uniquement la languette du milieu pour permettre la rotation du rail pour l'étape 5.

Extrémité la plus large du rail.

**6**

Vous pouvez maintenant finaliser l'étape 4. Rabattre les languettes et visser le rail haut et le montant extérieur **G**.

Vis TB X4 Ø3,5x9,5 mm



**5**

Fixation des 2 barres d'écartement **H** dans l'entretoise **C3** (utilites uniquement pour la durée du montage : elle garantit le maintien de la largeur de passage).

**Commencer par fixer la barre du haut, puis celle du bas.**

Rabattre les languettes à chaque extrémité.

### Dimensions (en mm)

Porte LxH	Hauteur châssis	Largeur châssis	Largeur passage	Nombre de colis
630 x 2040	2120	1310	646	1
730 x 2040		1510	746	
830 x 2040		1710	846	
930 x 2040		1910	946	
1030 x 2040		2110	1046	
1130 x 2040		2310	1146	
1230 x 2040		2510	1246	
1330 x 2040		2710	1446	
1430 x 2040	2910	1646	2	

# 2

## Mise en œuvre du châssis sur ossature métallique (rails et montants de 48 mm)



- Tracer l'alignement de la cloison au sol.
- Avant le vissage (vis non fournies), contrôler niveau et aplomb.

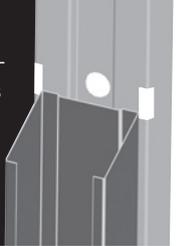
### RAILS ET MONTANTS DE 70 mm

Le châssis Sillage est adaptable sur des cloisons de 95 mm avec rails et montants de 70 mm + plaques BA 13



### Astuce de pose

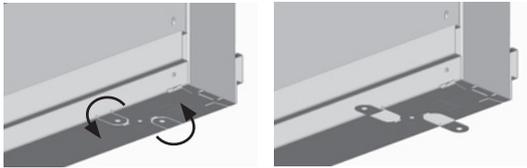
Aligner le châssis sur les montants M48 : utiliser les repères visuels des montants D et G  
Montant bien positionné = montant entre les deux découpes rectangulaires.



Montant M48

1

Déplier les 6 pattes de fixation du rail bas.

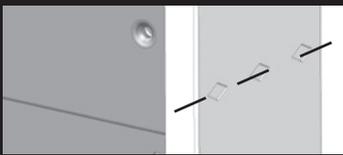


2

Visser le montant intérieur **D** par l'extérieur.  
Vis X5 (points noirs sur le montant **D**).  
Si pose en applique sur mur existant, déplier les languettes au dos du montant intérieur et visser les sur le support.

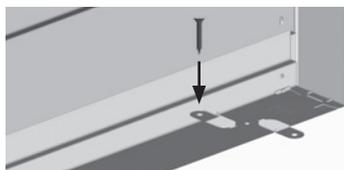


Indicateurs de niveau : Des losanges sont positionnés à 1m du sol fini sur l'entretoise **C3**, sur le montant extérieur **G** et le montant intérieur **D**.

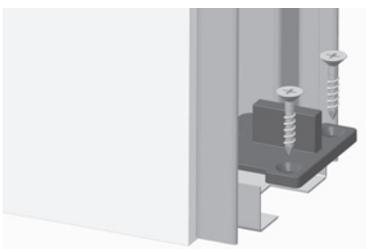


3

Visser le rail bas au sol. Vis x6  
**Attention : si sol chauffant, coller.**



4

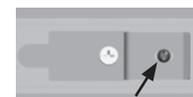
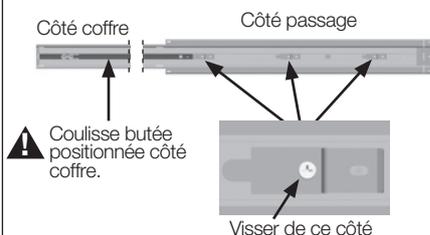


Visser le guide bas.  
**Attention : si sol chauffant, coller.**

6

Vissage du rail haut **A** sur l'ossature métallique :

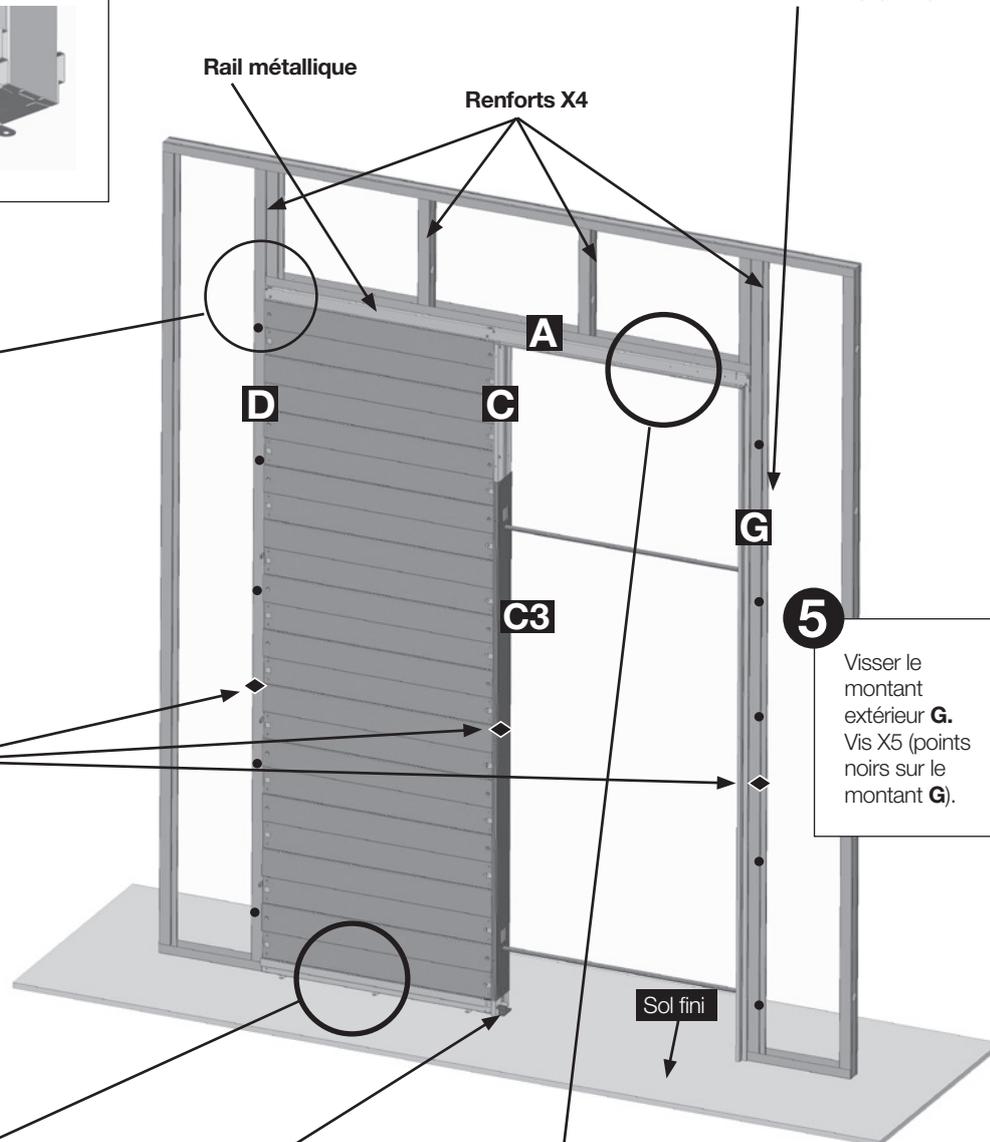
- 1 - Visser le rail haut **côté passage** (3 ou 4 trous Ø4 mm suivant la largeur du châssis).
- 2 - Verrouiller le rail alu par vissage à travers les trous oblongs des ergots du rail acier, **côté passage uniquement.**



Vis TB  
Ø3,5x9,5 mm

5

Visser le montant extérieur **G**.  
Vis X5 (points noirs sur le montant **G**).





- Ne jamais visser à travers le rail haut A.
- Les deux cales de pose en carton (à l'intérieur du coffre), permettent de maintenir l'ouverture du coffre pendant le vissage des plaques de plâtres.



Vissage des plaques de plâtre sur le coffre du châssis :  
**UTILISER UNIQUEMENT LES VIS TTPC  
 Ø 3,9 x 19 MM FOURNIES**

1

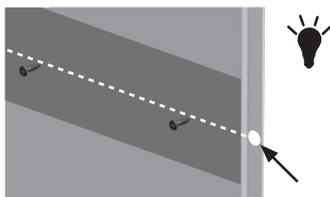


Utiliser les trous réalisés sur les montants (points blancs sur le schéma). Ils déterminent la zone de vissage.

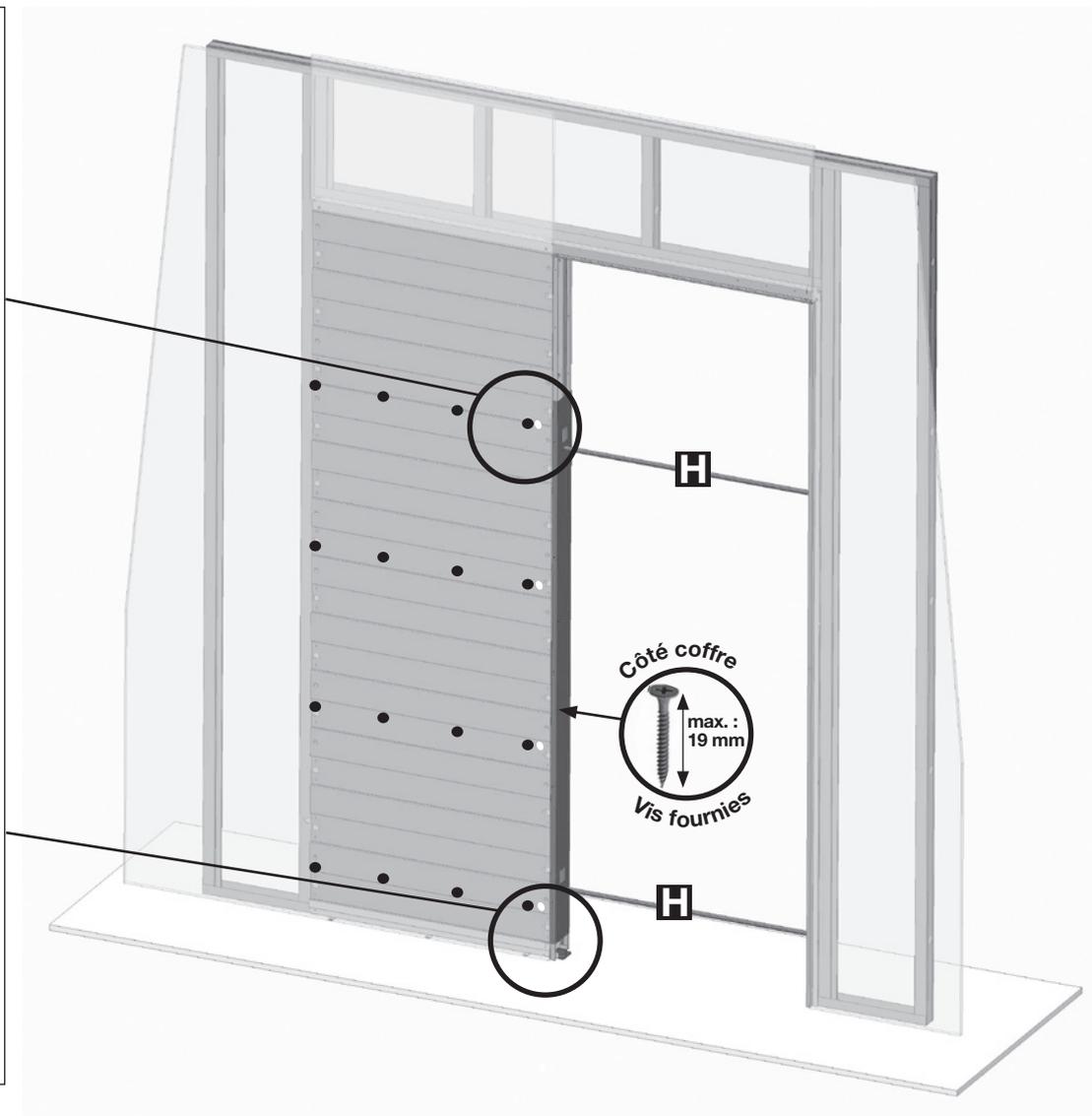
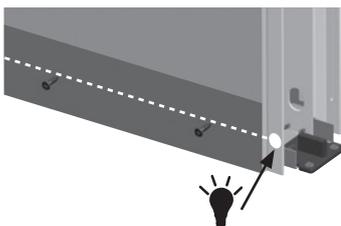


Utiliser exclusivement les vis TTPC Ø3,9x19 mm fournies

Visser les plaques de plâtre côté coffre (4 à 5 vis par raidisseur, selon la largeur).



Visser les plaques dans le rail bas. Utiliser le repère d'emplacement (4 à 5 vis selon la largeur).



2

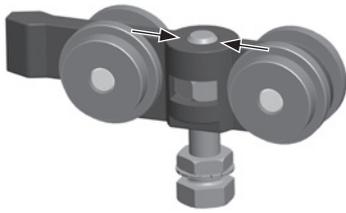
Terminer le vissage des plaques BA 13 autour du châssis sur les profils métalliques de la cloison.

3

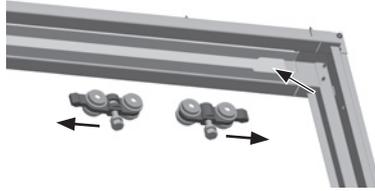
Après la pose complète des plaques de plâtre, retirer :

- les **barres d'écartement H**,
- l'**entretoise C3**,
- les **cales de pose** en carton (à l'aide des barres d'écartement).

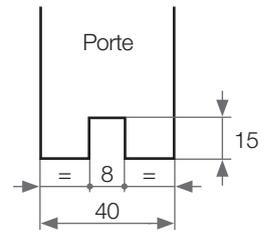
- 1** Bonne position de la vis =  
vis affleurante



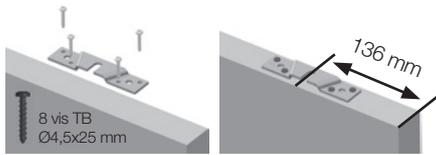
- 2** Insérer les chariots par la partie la plus large du rail. (la « queue » du chariot toujours vers l'extérieur).



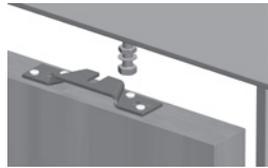
- 3** Rainurer le bas de porte.



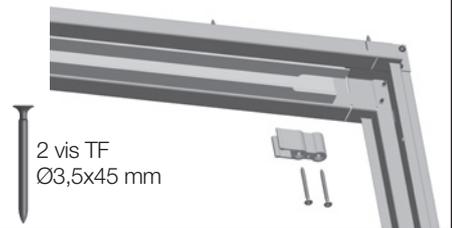
- 4** Pose des platines de fixation  
Centrer et visser les 2 platines sur le dessus de la porte à l'aide des entretoises. Les platines doivent être parfaitement centrées.



- 5** Suspendre la porte  
Engager la rainure de la porte dans le guide bas et suspendre la porte sur les têtes de vis des chariots.



- 6** Visser la butée de chariot dans les avant trous du rail haut, côté passage.



- Contrôler niveau et aplomb.
- Préserrer les vis de fixation de la porte et vérifier qu'elle coulisse librement.
- Jeu sous porte : 13 mm.



### Réglage de l'ouverture de la porte

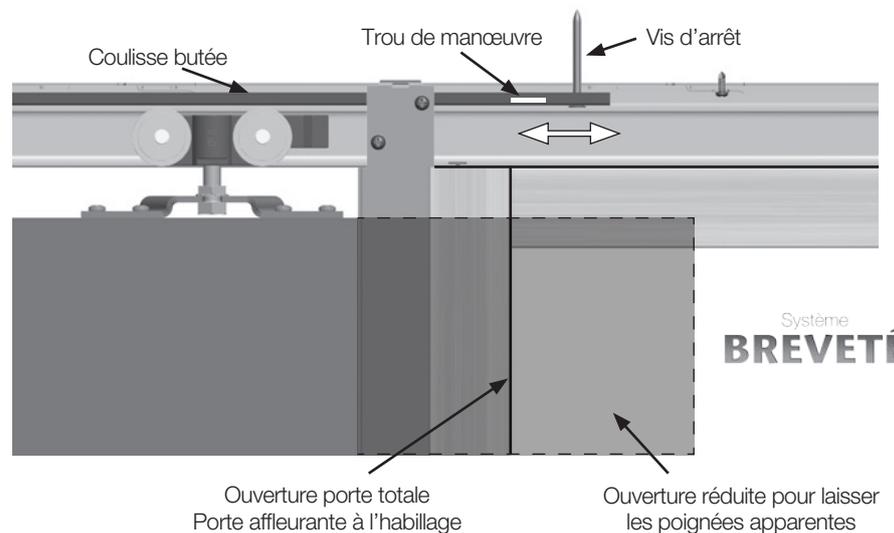
Dans sa position initiale, la porte rentre complètement dans le châssis : l'ouverture est maximum.

**Afin de laisser les poignées apparentes, régler la porte selon votre besoin.**

**Déplacer la coulisse** par le trou de manœuvre Ø12 mm à l'aide d'un tournevis. L'ensemble coulisse/ butée et la porte se déplacent dans le rail haut aluminium.

**Pour verrouiller la position désirée :** réaliser un pré trou de Ø3 mm dans le rail haut. Visser la vis d'arrêt située en bout de coulisse à travers le rail et l'ossature métallique

**Enlever les salissures et copeaux dans le rail.**

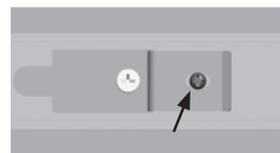


### Rail aluminium démontable

- Enlever les traverses de l'habillage bois.
- Ôter la porte.
- Dévisser les vis de verrouillage des ergots du rail haut côté passage. Voir dessin 1.
- Dévisser la butée d'arrêt de charriot côté passage.
- Déboîter le rail alu du rail acier en le tirant côté passage (pour faciliter l'extraction du rail, prendre appui sur la découpe carrée à l'aide d'un outil). Voir dessin 2.
- Pour remonter le rail, réaliser la procédure à l'inverse.

Système  
**BREVETÉ**

Dessin 1



Dessin 2

